



# Marilyn PLUS



NAVODILA

SI



Prevod izvirnega obvestila

# NAVODILA

---

Ta priročnik vsebuje pomembne informacije v zvezi z varnostjo, delovanjem in vzdrževanjem vašega električnega kolesa.

Električno kolo s pedalom je hibridno vozilo, ki združuje našo mišično moč z električno močjo motorja. Dodaten odziv se pojavi samo, ko poganjamo pedala in nam lahko pomaga vzdrževati manjši in bolj homogen napor pri pedaliranju.

Prosimo, da pred uporabo kolesa natančno preberete priročnik in ga shranite na varno mesto za poznejšo uporabo.



## OPOMBA:

Vaša odgovornost je, da poznate lokalne zakone in jih upoštevate. Upoštevajte lokalne zakone in predpise glede uporabe kolesa, pa tudi tiste, ki se nanašajo na sistem luči vozila, dovoljenja, uporabo na pločnikih, zakone, ki urejajo promet na kolesarskih stezah in uporabo na poteh, zakone o čeladah.

# KAZALO

---

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| -OPOZORILA ZA UPORABO KOLESA.....                   | 3  |
| UPORABA PONOČI. ....                                | 4  |
| INFORMACIJE UPORABNIKOM GOSPODINJSKIH APARATOV..... | 6  |
| ODSTRANJEVANJE BATERIJE.....                        | 7  |
| -TEHNIČNA POMOČ.....                                | 7  |
| TEHNIČNE SPECIFIKACIJE.....                         | 8  |
| PODATKI POLNILNIKA .....                            | 8  |
| KAKO JE IZDELAN.....                                | 9  |
| AVTONOMIJA.....                                     | 10 |
| PREDHODNIPREGLEDIPREDUPORABO.....                   | 10 |
| NADZORNA PLOŠČA.....                                | 11 |
| KAKOPONOVNONAPOLNITIBATERIJO.....                   | 14 |
| UPORABA IN NEGA BATERIJE.....                       | 15 |
| ODSTRANITEBATERIJO.....                             | 15 |
| VSTAVITE BATERIJO.....                              | 16 |
| UPORABA IN VZDRŽEVANJE POLNILNIKA AKUMULATORJEV.... | 16 |
| SESTAVITE KOLO.....                                 | 17 |
| PRIPOROČENI NAVOR NA SPORIH.....                    | 17 |
| NASTAVITEV SEDLA IN KRMILA.....                     | 18 |
| UPORABAZAVOR.....                                   | 18 |
| MONTAŽA PEDALOV.....                                | 19 |
| VIZUALNI PREGLED.....                               | 19 |
| -NASVETI ZA PRVO UPORABO.....                       | 20 |
| -VZDRŽEVANJE IN POPRAVILA .....                     | 20 |
| PO VSAKI intenzivni VOŽNJI.....                     | 22 |
| - GARANCIJA.....                                    | 23 |

# OPOZORILA ZA UPORABO KOLESA

---

Ne uporabljajte vozila po pitju alkohola, poživil ali psihotropnih substanc, ki lahko spremenijo čustveno stanje, senzorične sposobnosti in obvladovanje gibov.

Ne uporabljajte vozila v nevarnih situacijah zaradi vaše osebne varnosti in varnosti ljudi, ki so vam blizu.

Kolo ni zasnovano za terensko uporabo, za prenašanje težkih bremen ali druge teže, niti za vleko vozičkov. Če se odločite za ekstremno ali agresivno uporabo kolesa, imate veliko možnosti za poškodbe in se zavedate, da se izpostavljate večjemu tveganju resnih poškodb ali izgube življenja. Pri vožnji v prometnih razmerah je priporočljivo, da svoje gibanje in vrtenje pedal signalizirate vnaprej, da vas vozniki vidijo in razumejo vaše gibanje; izogibajte se motnjam in previdno poganjajte pedala ter poskušajte predvideti situacije, ki se lahko zgodijo;

Vedno nosite primerna oblačila, ki ne ovirajo gibanja, in ravne čevlje (po možnosti športni čevlji z negladko gumijasto podlago), ki zagotavljajo potreben oprijem in stabilnost na kolesu.

Kot se zgodi pri vseh sredstvih za premikanje, uporaba vozila vključuje tudi tveganje poškodb za tiste, ki ga uporabljajo, in za druge ljudi v bližini, ki so posledica nenamernih padcev ali udarcev.

Zato je nujno, da vedno nosite zaščitne elemente (kot je homologirana kolesarska čelada ipd.) in ustrezne signalne elemente (oblačila za dobro vidnost). Prav tako bodite zelo pozorni, da ne poškodujete ljudi in stvari. V primeru uporabe v dežju ali na vlažnem cestišču sta vidljivost in oprijem slabša, zavorne poti večje, zato mora uporabnik prilagoditi hitrost in zavirati prej. Uporabo vozila s strani mladoletnih oseb mora vedno nadzorovati odrasla oseba.

Otrokom do 14. leta starosti uporaba kolesa ni dovoljena.

Ne poskušajte razstaviti izdelka ali njegovih delov.

Ne posegajte v kolo s spreminjanjem funkcionalnosti njegovih sestavnih delov ali z njihovo zamenjavo s sestavnimi deli, ki niso primerni ali dovoljeni s strani proizvajalca. Vsa popravila mora opraviti pooblaščen osebje v skladu z garancijskimi pogoji.

Pogosto preverjajte dele kolesa in jih takoj popravite, če se odkrije kakšna napaka.

Prevezemite odgovornost za svojo varnost in se za vsa vprašanja ali pojasnila posvetujte s strokovnjakom za kolesarske mehanike.

Ker je nemogoče predvideti vsako situacijo ali stanje, ki se lahko pojavi med vožnjo, ta priročnik ne vsebuje izjav o varni uporabi kolesa v vseh okoliščinah. Z uporabo kolesa so povezana tveganja, ki jih ni mogoče predvideti ali se jim izogniti in so izključno odgovornost kolesarja.

Opozorilo, zavora se lahko med uporabo segreje. Po uporabi se ne dotikajte.

Ta priročnik ne predstavlja popolnega priročnika za uporabo, servisiranje, popravilo in vzdrževanje. Za kakršno koli pomoč, popravila ali vzdrževalna dela se obrnite na izkušenega kolesarskega mehanika.

Pred pranjem kolesa odklopite napajanje. Za čiščenje uporabite krpo, rahlo navlaženo z vodo ali raztopino, primerno za čiščenje podobnih naprav. Ne uporabljajte kemičnih izdelkov, ki lahko razjedajo kovinske dele. Ne uporabljajte alkohola ali bencena. Kolesa ne perite neposredno z vodnimi curki, še posebej s curki pod pritiskom, saj lahko poškodujete električne komponente. Ko končate, takoj posušite z mehko krpo.

Utežena raven zvočnega tlaka emisije pri voznikovem ušesu je nižja od 70 dB(A).



## OPOMBA

Ta priročnik ne predstavlja popolnega priročnika za uporabo, servisiranje, ponovno seznanjanje in vzdrževanje. Za kakršno koli pomoč, popravilo ali vzdrževanje se obrnite na izkušenega kolesarskega mehanika.

# UPORABA PONOČI

Kolesarjenje ponoči je veliko bolj nevarno kot podnevi, saj vozniki in pešci težje opazijo kolesarja. Kolesarji, ki se zavedajo tveganja, ki ga predstavljajo pri izletih ob zori, mraku ali ponoči, morajo biti pri poganjanju pedal še toliko bolj pozorni in uporabljati posebno opremo, ki jim pomaga zmanjšati ta tveganja. Za informacije o nočnih varnostnih napravah se obrnite na profesionalnega prodajalca.

## OPOZORILO



Odsevniki za kolesa so zasnovani tako, da pritegnejo in odbijajo svetlobo od avtomobilov in ceste, da postanete vidni in prepoznavni kot kolesar na poti.

Redno preverjajte odsevnike in pritrdilne nosilce, da zagotovite, da so čisti, ravni, nepoškodovani in varno nameščeni. Zamenjajte poškodovane odsevnike in jih poravnajte ali zategnite, če so upognjeni ali ohlapni. Če so na sredini, ne odstranjujte sprednjih/ zadnjih odsevnikov ali nosilcev, ki so sestavni del varnostnega sistema vašega kolesa: tako boste manj vidni drugim udeležencem v prometu. Trčenje drugih vozil lahko povzroči resne poškodbe ali izgubo življenja.

Reflektorji ne morejo nadomestiti zakonsko predpisanih luči. Vožnja ob zori, mraku, ponoči ali katerem koli drugem času slabe vidljivosti brez ustrezne razsvetljave in odsevnikov je nevarna in lahko povzroči resne poškodbe ali izgubo življenja.

# POZOR

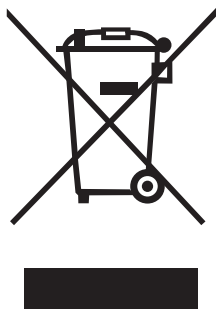


Bodite prepričani, da upoštevate vse lokalne zakone glede nočnih izhodov in upoštevate naslednje dodatne varnostne ukrepe:

- Poskrbite, da bo vaše kolo dobro opremljeno s pravilno nameščenimi in varno pritrjenimi odsevniki.
- Prepričajte se, da na kolesu nimate oblačil ali predmetov, ki bi lahko zakrili odsevno napravo ali svetlobo žarometov;
- Če je potrebno, kupite in namestite sprednje in zadnje luči, ki se napajajo iz baterije ali generatorja in izpolnjujejo zakonske zahteve ter zagotavljajo ustrezno vidljivost.
- Nosite svetla in odsevna oblačila in dodatke, kot so odsevni jopič, trakovi za roke/noge ali odsevni trakovi na čeladi, utripajoče luči na telesu in/ali kolesu. Na ta način bo zagotovo lažje pritegniti pozornost voznikov, pešcev in vseh udeležencev v prometu; Pri kolesarjenju ob zori, mraku ali ponoči:
  - nadaljujte počasi;
  - izogibajte se parkiranju na slabo osvetljenih ali posebej prometnih območjih;
  - izogibajte se nevarnostim na cesti;
  - dati prednost znanim cestam pred novimi.

# INFORMACIJE UPORABNIKOM GOSPODINJSKIH APARATOV

---



## **Varnostni ukrepi za pravilno odstranjevanje izdelka.**

Simbol, prikazan na opremi, označuje, da je treba odpadke odvreči v »ločeno zbiranje«, zato izdelka ne smete odlagati skupaj z komunalnimi odpadki.

Uporabnik mora izdelek odnesti v poseben »ločeni odpadek«, zbirnih centrov«, ki jih zagotovi lokalna uprava, ali ga dostavite prodajalcu proti nakupu novega izdelka.

Ločeno zbiranje odpadkov ter kasnejša obdelava, recikliranje in odstranjevanje spodbujajo proizvodnjo opreme z recikliranimi materiali in omejujejo negativne vplive na okolje in zdravje zaradi nepravilnega ravnanja z odpadki.

Nezakonita odstranitev izdelka vodi do uveljavljanja upravnih kazni.

# ODSTRANJEVANJE BATERIJE

---



Izdelek deluje z baterijami, ki spadajo pod evropsko direktivo 2013/56/EC in jih ni mogoče odvreči med običajne gospodinske odpadke. Pozanimajte se o lokalnih direktivah o ločenem zbiranju baterij: pravilno odlaganje pomaga preprečiti negativne posledice za okolje in zdravje.

Ta izdelek je v skladu s splošnimi varnostnimi zahtevami glede kolesarskega dela (okvir, vilice, krmilo, sedež itd.).

Izdelek je v skladu z direktivama: EPAC v skladu z EN15194:2017 in ISO4210.

## TEHNIČNA POMOČ

Če želite zahtevati tehnično pomoč, se obrnite na prodajalca, pri katerem ste izdelek kupili, ali se obrnite na pomoč EMG na naslednjih naslovih:

- EMAIL: [service@emgmobility.it](mailto:service@emgmobility.it)
- SPLETNO MESTO: [www.emgmobility.it](http://www.emgmobility.it)

Izjava o skladnosti je priložena izdelku.

Na voljo je tudi na:

Trevi S.p.a. Strada Consolare Rimini-San Marino, 62 47924 Rimini (RN) – Italija



# TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

|                             |                                                                                                                              |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moč                         | 250 W (0.25Kw)                                                                                                               |
| Litijeva baterija           | 36V, 13Ah, 468Wh                                                                                                             |
| Avtonomija                  | 80 Km                                                                                                                        |
| Največja asistenčna hitrost | 25 Km/h                                                                                                                      |
| Kolesa                      | 28"                                                                                                                          |
| Okvir                       | Aluminijeve zlitine                                                                                                          |
| Mere za kolesa              | 185x65x120 cm                                                                                                                |
| Napajanje                   | VNOS 220-240 V~ 50/60 Hz,<br>IZHOD 42V  2 A |
| Teža kolesa                 | 23 kg                                                                                                                        |
| Največja obremenitev        | 110 Kg (kolesar + prtljaga)                                                                                                  |
| Delovna temperatura         | 0° / 40° C                                                                                                                   |

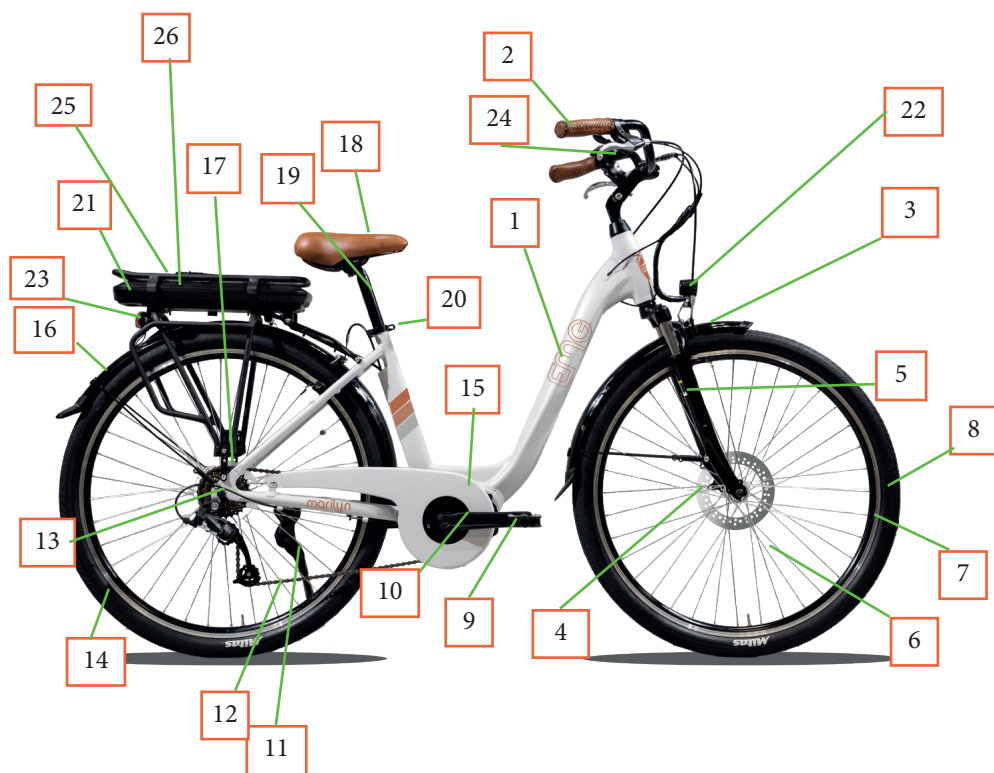
## PODATKI POLNILNIKA

- Ime proizvajalca: Kunshan ST Electronics Co., Ltd
  - Model STC-8101LC
  - Vhodna napetost: 220-240V ~
  - Vhodna frekvenca: 50/60Hz
  - Izhodna napetost: 42V
  - Izhodni tok: 2A
  - Izhodna moč: 84W
  - Povprečni aktivni donos: 88 %
  - Absorbirana moč v stanju brez obremenitve: 0,16 W
- Pred uporabo preberite navodila v tem priročniku.



- V notranjosti ni delov, ki bi jih bilo mogoče servisirati.
- Izdelka ne izpostavljajte dežju ali vlagi.
- Samo za notranjo uporabo - Delovna temperatura 0° / 40° C.
- Odklopite napajanje v primeru anomalije med ponovnim polnjenjem ali pregretja ali zloma baterije.
- Uporabljajte le standardno dobavljeno napajanje.
- Tesno zaprite pokrov vtičnice za polnjenje kolesa, da zaščitite priključek pred vodo in prahom.
- Zunanji gibljivi kablji tega transformatorja ni mogoče zamenjati; če je kabl poškodovan, morate polnilca zavreči in ga zamenjati z novim istega modela.

# KAKO JE IZDELAN



- 1: Okvir
- 2: Krmilo
- 3: Sprednji blatnik
- 4: Sprednja kolutna zavora
- 5: Vilice
- 6: Žarki
- 7: platišče
- 8: Sprednje kolo
- 9: Pedal
- 10: Ročica

- 11: Stojalo
- 12: Veriga
- 13: krona
- 14: Zadnje kolo
- 15: Motor
- 16: Zadnji blatnik
- 17: Zadnja kolutna zavora
- 18: Sedlo
- 19: Sedežna cev
- 20: Raven kalibracije sedeža

- 21: Vrata za polnjenje
- 22: Sprednja luč
- 23: Zadnja luč
- 24: Nadzorna plošča
- 25: Zadnji regal za pakete
- 26: Baterija

# AVTONOMIJA

---

Največja razdalja, ki jo lahko prevozite z enim polnjenjem baterije, je približno 80 km. Vendar je treba to vrednost obravnavati kot okvirno, saj lahko nanjo vpliva veliko dejavnikov.

Dejavniki, ki lahko najbolj vplivajo na življenjsko dobo baterije, vključujejo naslednje:

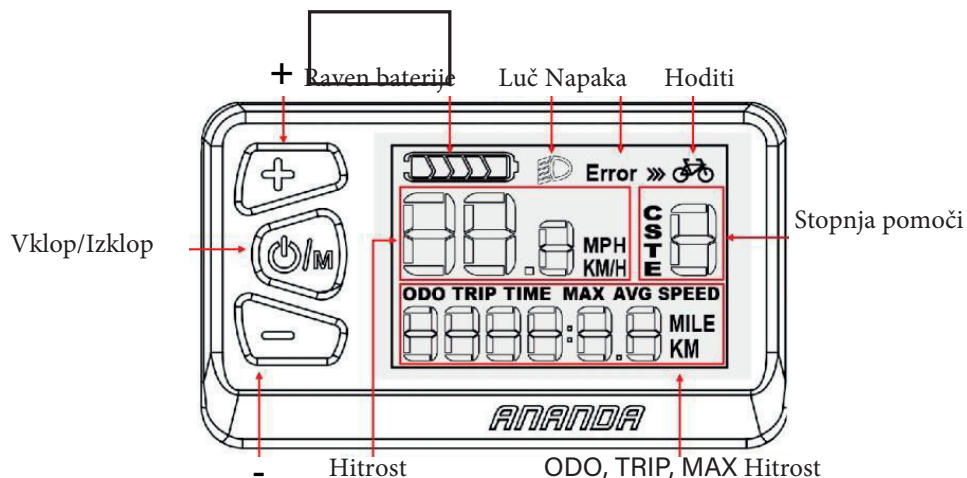
- **Površina:** ravne, valovite površine manj obremenjujejo baterijo kot teren, ki je neraven, nagnjen ali ima veliko trenja.
- **Nosilna teža:** ob drugih pogojih bo večja nosilna teža povzročila zmanjšanje avtonomije baterije.
- **Hitrost in slog vožnje:** tempo s pogostim pospeševanjem in zaviranjem bo izpraznil baterijo hitreje kot običajen in enakomeren tempo.
- **Pravilna uporaba in vzdrževanje baterije:** pravilno upravljanje ciklov polnjenja in praznjenja baterije (glejte odstavek »Kako ponovno napolniti baterijo«) bo pomagalo ohraniti polno učinkovitost baterije dlje in upočasniti njeno naravno propadanje..

## PREDHODNI PREGLEDI PRED UPORABO

---

1. Baterija mora biti popolnoma napolnjena
2. Preverite, ali sprednje in zadnje zavore popolnoma delujejo
3. Preverite, ali je tlak v pnevmatiki znotraj območja MIN-MAX, ki je navedeno na pnevmatiki.
4. Preverite, ali sta krmilo in sedež v pravilnem položaju za kolesarja
5. Preverite, ali so vijaki in sorniki na kolesih priviti

# NADZORNA PLOŠČA



## Vklop/izklop

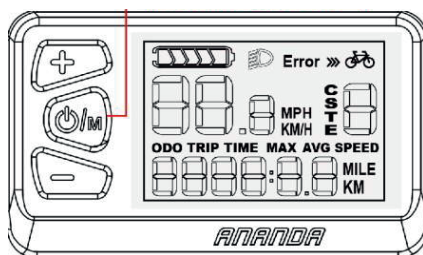
Dolgo pritisnite tipko za vklop/izklop, da vklopite kolo.

Dolgo pritisnite tipko za vklop/izklop, da ugasnete kolo.

Če kolo ni v uporabi, se po približno 10 minutah samodejno izklopi.

Dolg pritisk za vklop

Dolgo pritisnite tipko za izklop

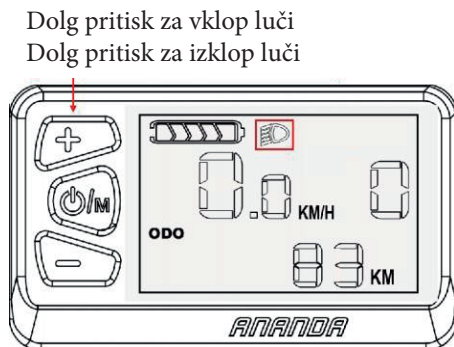


## Prižiganje/ugašanje luči

Ko je kolo prižgano, dolgo pritisnite gumb "+", sprednja in zadnja luč se prižgeta.

Dolgo pritisnite tipko "+", da ugasnete luči.

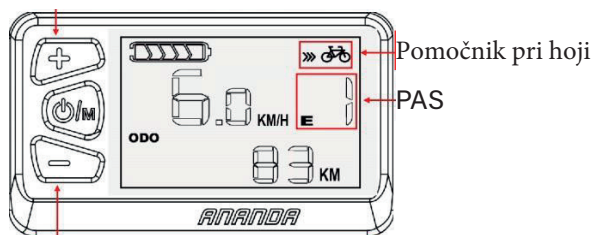
Ob prižganih lučkah se na zaslonu prikaže ikona, prikazana na naslednji sliki:



## Stopnje pomoči in način Walking Assistant

Pritisnite tipki "+" in "-", da spremenite raven pomoči pri pedaliranju z motorjem; Na voljo so 4 stopnje pomoči, ki ustrezajo večjemu ali manjšemu potisku motorja.

Če držite tipko "-", aktivirate način Walking Assistant, ki pomaga pri ročnem premikanju kolesa v primeru potrebe (na primer v primeru predrtja).

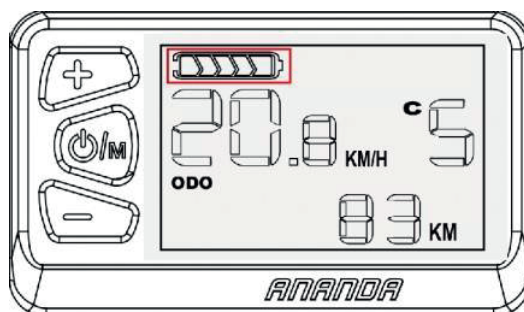


Dolgo pritisnite, da aktivirate funkcijo Walking Assistant

## Indikacije na zaslonu

Zaslon prikazuje hitrost v realnem času, nastavljeno stopnjo pomoči in stanje napolnjenosti baterije.

S pritiskom na tipko "M" si lahko na prikazovalniku zaporedoma ogledate skupno kilometrino (ODO), kilometrino posamezne vožnje (TRIP), čas vožnje (TIME), največjo hitrost (MAX SPEED), povprečna hitrost (AVG SPEED).

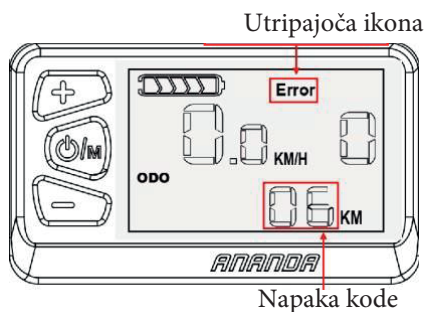


S hkratnim pritiskom in držanjem tipk "+" in "-" se ponastavijo prikazi prevoženih kilometrov za posamezno vožnjo (TRIP), čas potovanja (TIME), največja hitrost (MAX SPEED), povprečna hitrost (AVG SPEED).

## Napaka

V primeru okvare na zaslonu utripa ikona NAPAKA s kodo napake

V primeru napake ali signala napake se obrnite na pomoč in sporočite kodo, prikazano na zaslonu.



# KAKO PONOVRNO NAPOLNITI BATERIJO

Pred prvo uporabo napolnite baterijo do 100% kapacitete. Da boste zagotovo prispeli na cilj, priporočamo polnjenje polna baterija najpozneje takrat, ko sta na zaslonu prikazana samo dve vrstici.

**OPOMBA:** Baterijo je treba polniti vsakih 30 dni, tudi če odpove uporaba kolesa; če se baterija ne polni redno, bo puščala učinkovitost do popolne izpraznitve; v tem primeru ne bomo mogli priznati garancije za izdelek.

Postopek polnjenja

1. Odprite zaščitni pokrovček polnilne vtičnice, ki se nahaja ob strani baterije, in previdno priključite polnilni vtič polnilnika.
2. Polnilnik priključite na stensko vtičnico 220 V;
3. Postopek polnjenja poteka z rdečo LED lučko polnilnika. Postopek polnjenja je končan, ko zasveti LED polnilnika sveti zeleno: baterija je napolnjena do 100 % zmogljivosti;
4. Odklopite polnilnik iz stenske vtičnice in nato polnilno vtičnico iz bobnov;
5. Previdno zaprite polnilni konektor z zaščitnim pokrovčkom.

Baterijo vedno polnite v suhem in prezračenem okolju. Polnilnika med postopkom polnjenja nikoli ne pokrivajte, sicer se lahko poškoduje. Polnilnik je samo za uporabo v zaprtih prostorih. Polnilnika ne puščajte priklopljenega dlje časa po končanem polnjenju.

Če med polnjenjem iz polnilnika prihaja vonj, je lahko pomeni, da je temperatura postala previsoka; takoj prenehajte s polnjenjem in pošljite enoto na servis.

Uporabljajte samo polnilnik baterij, ki je priložen kolesu, da preprečite poškodbe baterije in ne razveljavite garancije.



## POZOR

litijeva baterija, ne zamenjajte z baterijo  
napačnega tipa,  
nevarnost eksplozije

# UPORABA IN NEGA BATERIJE

---

**Baterija ima lahko stikalo, če je tako, preverite, ali je v položaju "I" za pravilno delovanje.**

Zaradi varnosti pri transportu nova baterija ni popolnoma napolnjena; Prosimo, da baterijo pred prvo uporabo popolnoma napolnite, pri čemer uporabite samo polnilnik, ki je priložen v paketu.

Če akumulatorja ne polnite, ko vozilo ni v uporabi, lahko povzroči težave s prenizko napetostjo, zato je, ko kolesa ne uporabljate, priporočljivo polnjenje akumulatorja vsaka dva meseca.

Življenjska doba baterije se lahko skrajša v primeru pomanjkanja rednega polnjenja ali zaradi naravne izpraznitve.

Baterijo hranite proč od vode, vnetljivih goriv ali drugih virov toplote. Baterije nikoli ne stresajte, udarjajte ali stresajte.

Ko baterija ni vstavljena v kolo, jo hranite izven dosega otrok, da preprečite nepričakovane nesreče.

Baterije ne odpirajte ali razstavljajte.

Baterija ima test za preverjanje stanja napolnjenosti.

Pritisnite gumb za prikaz odstotka napolnjenosti, če rdeča LED sveti, je treba baterijo napolniti. V primeru nasprotujočih si indikacij si oglejte indikacije na zaslonu, nameščenem na krmilu.

## ODSTRANITE BATERIJO

---

1. Vstavite ključ in ga obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca do konca, da sprostite baterijo iz predala.
2. Izvlecite baterijo in jo primite za zadnjo ploščo nad lučko.
3. Odstranite ključ.

Baterija ima lahko stikalo, za pravilno delovanje preverite, ali je v položaju "I".



Zaklepanje baterije

# VSTAVITE BATERIJO

---

1. Vstavite baterijo tako, da jo nežno potisnete, potem ko preverite, ali je pravilno vstavljena na tirnice za držalo baterije
2. Obrnite ključ v smeri urinega kazalca, da zaklenete baterijo.
3. Odstranite ključ.



Zaklepanje baterije

## UPORABA IN VZDRŽEVANJE POLNILNIKA AKUMULATORJEV

---

Uporabljajte samo polnilnik baterij, ki je priložen kolesu, da preprečite poškodbe baterije in ne razveljavite garancije.

- Polnilnika baterij ne uporabljajte v popolnoma zaprtem okolju ali v bližini eksplozivnih plinov in jedkih snovi.
- Polnilnika baterij nikoli ne stresajte, udarjajte ali stresajte, da ga ne poškodujete.
- Polnilnik akumulatorja zaščitite pred dežjem in vlago.
- Ne razstavljajte polnilnika baterij.
- Pri polnjenju naj bosta polnilnik in baterija vsaj 10 cm oddaljena od stene ali hladnih klimatskih naprav.

# SESTAVITE EBIKE

---

Dostavljeno kolo bo že skoraj v celoti sestavljeno.

Poskrbite, da boste sedež in krmilo dobro prilagodili svoji višini. Previdno pritrdite tudi pedale, da se izognete težavam pri vožnji s kolesom.

Za varnost je zelo pomembno, da navojne pritrdilne elemente zategnete s pravilnim momentom. Vedno zategnite pritrdilne elemente s pravilnim momentom.

Če obstaja navzkrižje med navodili v tem priročniku in informacijami, ki jih je zagotovil proizvajalec komponente, se za pojasnilo posvetujte s kvalificiranim kolesarskim mehanikom ali operaterjem službe za stranke.

Preveč zategnjeni vijaki se lahko raztegnejo in deformirajo. Preveč ohlapni vijaki se lahko premikajo in so izpostavljeni obremenitvi. Katera koli napaka lahko povzroči nenadno odpoved vijaka.

Za privijanje kritičnih pritrdilnih elementov na kolesu vedno uporabite pravilno umerjen momentni ključ.

Natančno upoštevajte navodila proizvajalca momentnega ključa o pravilnem načinu nastavitve in uporabite momentni ključ, da dobite natančne rezultate.

## PRIPOROČENI NAVOR NA SPORIH

---

M5: 5-6Nm

M6: 9-10Nm

M7: 11-12Nm

M8: 14-15Nm

Če ste v kakršnih koli dvomih glede sestavljanja vašega kolesa, se za pojasnilo posvetujte s kvalificiranim kolesarskim mehanikom ali trgovcem s servisno službo.

# NASTAVITEV SEDLA IN KRMILA

---

Ko sedete na kolo, se z dvema nogama dotaknite tal, da ugotovite pravilno višino sedeža; nato zategnite ročico na sedežni cevi in jo previdno zaskočite.

Če želite preveriti, ali je višina sedeža pravilna:

- sedite na sedež;
- položite peto na enega od pedalov;
- vrtite ročico, dokler ni pedal, na katerega ste postavili peto, v najnižjem položaju.

Če vaša noga ni popolnoma iztegnjena, je treba prilagoditi višino sedeža.

Če morajo boki zanihati, da dosežejo pedal, je sedež previsok.

Če je noga pokršena v kolenu, ko je peta na pedal, je sedlo prenizko.

Sedla nikoli ne dvignite preko meje, ki je navedena na sedežni cevi.

Če so pod sedežem vijačne vzmeti, v primeru sestavljanja ali razstavljanja ohranite ustrezne zaščite in pazite, da ne stisnete prstov.

Krmilo je tovarniško nastavljeno na standardno višino. Če je potrebna drugačna prilagoditev, se obrnite na usposobljenega tehnika

## UPORABA ZAVOR

- Previdno uporabljajte zavore, zlasti v deževnih dneh snegu ali v slabih pogojih oprijema
- Zmanjšajte hitrost pri slabem oprijemu in pri spuščanju po strmih klancih;
- Pri zaviranju je priporočljivo najprej uporabiti zadnjo zavoro in nato sprednjo
- Redno preverjajte obrabljenost zavornega sistema in ga obrabljenega zamenjajte.
- Bodite previdni, zavora se lahko med uporabo segreje. Po uporabi se ne dotikajte.
- Desna ročica krmili zadnjo zavoro, leva pa sprednjo zavoro.

# MONTAŽA PEDALOV

---

Pri sestavljanju pedal bodite pozorni na smer namestitve:

R (desni) pedal je nameščen na desni ročici

L (levi) pedal je nameščen na levi ročici

Stopalka R je običajno privita v smeri urinega kazalca.

Pedal L je privit v nasprotni smeri urnega kazalca.

## VIZUALNI PREGLED

---

Prepričajte se, da nimate ohlapnih pritrdilnih elementov.

Dvignite sprednje kolo približno 10 cm od tal, nato pa ga sunkovito udarite ob tla.

Prepričajte se, da nobena od naprav ne deluje na zvok ali vid.

V primeru, da se zdi, da so nekateri dodatki zrahljani, jih previdno privijte, če niste prepričani, prosite tiste, ki imajo več izkušenj od vas, da jih pregledajo ali mehanik.

Prepričajte se, da so pnevmatike pravilno napolnjene; stopite na kolo in opazujte, kako se pnevmatike napolnijo, potem ko ste uporabili svojo težo.

Primerjajte to, kar vidite, z videzom pnevmatik, ko so pravilno napolnjene, in po potrebi posredujte tako, da jih napolnite.

Počasi zavrtite kolo in preverite, ali so na tekalni površini in stranski steni ureznine.

Pred uporabo kolesa zamenjajte poškodovane pnevmatike.

Če želite preveriti poravnavo koles, zavrtite eno kolo naenkrat, nato preverite stik kolesa z zavoro in se prepričajte, da ni bočnega zibanja.

Prepričajte se, da sta sedež in drog vzporedna s središčnico kolesa in varno zaklenjena, da se ne moreta zviti in izgubiti poravnane položaja.

Prepričajte se, da so ročaji krmila varni in v dobrem stanju, če niso, jih dajte zamenjati.

Prepričajte se, da so konci krmila pravilno vstavljeni, če niso, jih pred uporabo kolesa pravilno vstavite pri prodajalcu.

Pazite na platišča, če so obrabljena ali deformirana, so lahko nevarna. Za preverjanje obrabljenosti platišč se obrnite na usposobljenega tehnika.

Uporabljajte samo ustrezne nadomestne dele, ki jih je odobril proizvajalec.

Za ustrezne nadomestne dele se obrnite na tehnično pomoč ali kvalificiranega serviserja.

# NASVETI ZA PRVO UPORABO

---

Za pridobitev zaupanja je priporočljiv prvi izlet z vašim novim kolesom; izberite lahko pot, stran od prometa, drugih kolesarjev, ovir in drugih nevarnosti. Seznajte se s krmilnimi elementi, funkcijami in zmogljivostjo vašega novega kolesa.

Spoznajte zavorni sistem kolesa tako, da opravite teste zaviranja pri nizki hitrosti, s premikanjem telesne teže nazaj in nežnim pritiskom na zavoro, začeniši z zadnjo.

Pretirana ali nenadna uporaba sprednje zavore vas lahko vrže ob krmilo.

Premočno zaviranje lahko blokira kolo, kar povzroči izgubo nadzora in padec.

Če je prisoten, vadite prestavljanje.

Ne pozabite, da ne pritiskate na prestavno ročico, medtem ko poganjate pedala nazaj, niti ne poganjajte pedala nazaj takoj po uporabi prestavne ročice, saj lahko to zagozdi verigo in povzroči resno škodo na kolesu.

## VZDRŽEVANJE IN POPRAVILA

---

Vaše kolo potrebuje minimalno vzdrževanje in redne preglede, kar je odvisno od tega, kako ga uporabljate:

- Redno preverjajte pnevmatike in preverjajte njihovo obrabljenost.
- Če so ureznine ali razpoke, po potrebi zamenjajte pnevmatiko.
- Preverite platišča glede prekomerne obrabe, deformacij, udarcev, razpoke.
- Verigo redno mažite.
- Prepričajte se, da je akumulator vozila napolnjen, tudi ko ni v uporabi, da preprečite prenizko napetost, ki lahko poškoduje bobne.

Vaše kolo mora redno vzdrževati usposobljen tehnik.

Če želite sami preveriti kolo, dvignite sprednje kolo in s pomočjo krmila zazibajte kolo levo in desno. Če ob vsakem premiku krmila začitite udarec, imate verjetno ohlapen volan.

Če pri obračanju čutite oprijem ali hrapavost, je možno, da je volan pretesen. V vsakem primeru naj ga pregleda usposobljen mehanik.

Zgrabite pedal in ga zasukajte do in od središča kolesa; nato storite enako z drugim pedalom. Je videti, kot da je nekaj ohlapno? Če je tako, naj ga pregleda usposobljen kolesarski mehanik.

Oglejte si zavore. Če spuščajo nenavadne zvoke ali ne zavirajo več, kot so sprva, je čas, da jih zamenja usposobljen kolesarski mehanik. Previdno preverite krmilne kable in napeljavo kablov.

Če najdete rjo, so zrahljani ali obrabljeni, naj jih zamenja kvalificirani mehanik za kolesa.

Med palcem in kazalcem stisnite vsak sosednji par naper na vsaki strani kolesa. Če čutite, da je katero koli ohlapno, naj napetost in poravnavo koles preveri usposobljen kolesarski mehanik.

Preverite, ali so pnevmatike čezmerno obrabljene ali ali so vrezane ali vdrtime. Po potrebi naj jih zamenja usposobljen kolesarski mehanik.

Preverite, ali so platišča prekomerno obrabljena ter ali so udrtime, udarci in praske. Če opazite kakršno koli poškodbo obroča, se posvetujte s kvalificiranim kolesarskim mehanikom.

Preverite, ali so vsi deli in priključki še vedno pritrjeni, in privijte tiste, ki niso.

Preverite okvir za praske, razpoke ali razbarvanje, še posebej na območju okoli vseh cevnih spojev, krmila, droga in sedežne opore. To so znaki utrujenosti zaradi obremenitve in kažejo, da je del na koncu svoje življenjske dobe in ga je treba zamenjati.

Kot vse mehanske komponente je tudi EPAC izpostavljen obrabi in velikim obremenitvam. Različni materiali in komponente se lahko na obrabo ali utrujenost odzovejo na različne načine. Če je bila pričakovana življenjska doba komponente presežena, lahko nenadoma odpove, kar lahko povzroči poškodbo kolesarja. Kakršna koli oblika razpoke, praske ali spremembe barve na zelo obremenjenih območjih pomeni, da je komponenta oživila in jo je treba zamenjati.

Utežena raven zvočnega tlaka emisije pri voznikovem ušesu je nižja od 70 dB(A).

# PO VSAKI intenzivni VOŽNJI

---

Če je bilo kolo izpostavljeno vodi ali pesku ali vsaj vsakih 150 milj, očistite kolo in rahlo namažite kolesce verige s kakovostnim mazivom za verige koles.

Nato odstranite odvečno mazivo tako, da ga obrišete s krpo, ki ne pušča vlaken. Mazanje je odvisno tudi od podnebja, svetujemo vam, da pri usposobljenem mehaniku preverite najprimernejša maziva in priporočeno pogostost mazanja za vašo regijo.

Če opazite kakršno koli poškodbo obroča, se posvetujte z usposobljenim kolesarskim mehanikom. Preverite, ali so vsi deli in priključki še vedno pritrjeni, in privijte tiste, ki niso. Preverite, če na okvirju ni prask, razpok ali razbarvanosti, zlasti na območju okoli vseh cevni spojev, krmila, drog in na sedežno oporo. To so znaki utrujenosti zaradi obremenitve in kažejo, da je del na koncu svoje življenjske dobe in ga je treba zamenjati. Kot vsaka mehanska naprava so tudi kolo in njegovi sestavni deli podvrženi obrabi. Različni materiali in mehanizmi se različno hitro obrabljajo ali doživljajo obremenitve in imajo različne življenjske cikle.

Če je življenjski cikel komponente presežen, lahko komponenta nenadoma odpove, kar povzroči resne poškodbe ali smrt kolesarja. Praske, razpoke, obraba in razbarvanje so znaki utrujenosti zaradi obremenitve in kažejo, da je komponenta na koncu svoje življenjske dobe in jo je treba zamenjati.

Čeprav lahko proizvajalec za materiale in izdelavo vašega kolesa ali posameznih sestavnih delov jamči za določen časovni okvir, to ne jamči, da bo izdelek zdržal garancijsko obdobje.

Življenjska doba izdelka je pogosto odvisna od vrste vožnje kolesarja in obdelave, ki ji je kolo izpostavljeno. Garancija za kolo ne pomeni, da se kolo ne more pokvariti ali da bo trajalo večno. To samo pomeni, da je kolo zajeto v pogojih garancije.

Za vašo varnost uporabljajte samo originalne dele za vse pomembne komponente kolesa.

# GARANCIJA

---

1. Garancija začne veljati na datum fiskalnega dokumenta in krije proizvodne napake in posledične okvare, ki so nastale v času veljavnosti garancije.

2. v primeru okvare se lahko kupec obrne na prodajalca, pri katerem je kupil izdelek, in zahteva pomoč.

Lahko pa se obrnete na center za tehnično pomoč na:

- EMAIL: [service@emgmobility.it](mailto:service@emgmobility.it)
- SPLETNO MESTO: [www.emgmobility.it](http://www.emgmobility.it)

3. 3. Za veljavnost garancije mora kupec prodajalcu ali proizvajalcu pokazati veljavno dokazilo o nakupu izdelka, za katerega namerava zahtevati pomoč (račun ali potrdilo, v katerem sta identifikacijska koda in opis izdelka). so izrecno navedene) skupaj s tem garancijskim listom.

4. Zunanji deli aparata, sestavni deli in dodatki, kupljeni ločeno, deli in sestavni deli, ki so zaradi svoje narave podvrženi obrabi, razpadu, propadanju in zato zahtevajo redno vzdrževanje in/ali zamenjavo (na primer napajalni kabli, napajalniki (polnilniki, baterije, kolesa, ohišja, drugi obrabni deli).

Garancija ne pokriva neposredne in posredne škode, ki jo utрпи uporabnik ali tretja oseba, ki izhaja iz udarcev in padcev (tudi nenamernih), napačne uporabe s strani uporabnika, uporabe v neprimernem okolju, drugih komponent, atmosferskih dejavnikov, nenadne napetosti, požarov. Garancija ne pokriva tistih manjših kozmetičnih napak, ki zanemarljivo vplivajo na vrednost ali funkcionalnost izdelka. Brez poseganja v to, kar je predpisano v drugih delih tega potrdila, je garancija samodejno razveljavljena v naslednjih primerih:

- a) če se serijska številka naprave odstrani, spremeni ali postane neprepoznavna;
- b) v primeru poseganja, spreminjanja, zamenjave, popravila, poskusa popravila, razstavljanja (tudi delnega) izdelka, ki ga izvede nepooblaščen osebe;
- c) v primeru poseganja ali druge kršitve celovitosti garancijskih pečatov na izdelku;
- d) v primeru uporabe, ki ni v skladu z veljavno zakonodajo, ki velja za izdelek, ki ga pokriva garancija.

Izključeno je tudi priznanje kakršne koli neposredne in posredne škode za ljudi in stvari, ki neposredno ali posredno izhaja iz enega ali več vzrokov za izključitev, omenjenih v tem odstavku.

# GARANCIJA

---

5. Samo pooblastilo za pošiljanje izdelka v center za pomoč ne pomeni, da je bila napaka priznana kot zajeta v garanciji s posledičnim brezplačnim popravilom izdelka. Izdelek mora biti odpremljen v originalni ali drugi primerni embalaži, v vsakem primeru pa v zaščitni embalaži, ki je primerna za pošiljanje s kurirsko ali pošto službo. Blago do dostave v asistenčni center potuje na odgovornost pošiljatelja. Garancija ne pokriva škode, ki bi nastala med transportom do servisnega centra. Asistenčni center si pridržuje pravico, da ob prevzemu izdelka preveri pogoje veljavnosti garancije. Za zahteve po pomoči v okviru garancije, ki se po preverjanju s strani pooblaščenega servisnega osebja izkažejo za neutemeljene zaradi odsotnosti dejanskih napak ali zaradi odsotnosti napak, ki jih pokriva garancija, se stranki zaračunajo vsi nastali stroški. Za popravilo, preverjanje in preglede enot brez napak, ki jih pokriva garancija. Stranki se zaračunajo tudi vsi stroški prevoza.

6. Če so deli ali komponente zamenjani v okviru garancije, postanejo odstranjeni in ponovno nameščeni deli last servisnega centra. V primeru, da popravilo ni fizično možno ali je predrago glede na vrednost izdelka, se le-ta lahko zamenja z izdelkom enakovrednih ali boljših tehničnih lastnosti.

7. Proizvajalec ni odgovoren za kakršno koli škodo ali izgubo, ki je posledica neuporabe izdelka v popravilu, niti za kakršno koli škodo ali izgubo, ki je posledica nepravilnega delovanja izdelka ali katerega koli njegovega dela.

8. Obdobje veljavnosti garancije na baterije (kjer so prisotne) je 6 mesecev od nakupa.

9. Obdobje veljavnosti garancije za potrošnike, tj. tiste, ki kupujejo za namene, ki niso povezani z njihovo poklicno ali poslovno dejavnostjo, ureja zakonodajni odlok 2. februarja 2002, št. 24. - členi 1519-bis in naslednji civilnega zakonika - (2 leti od dostave pod zakonskimi pogoji). Za kupce, ki kupujejo z DDV številko za namene, povezane z njihovo poklicno dejavnostjo, bodo veljavna pravna jamstva iz členov 1490 in naslednjih členov civilnega zakonika (1 leto od dostave pod pogoji zakona).



**ADRIATICA**



**Produttore / Manufacturer:**

**CICLI ADRIATICA s.r.l.**

Via Toscana 13, 61122

Pesaro (PU) - Italy

**Prodotto / Product type:**

Bicicletta Elettrica / E-Bike

**Marchio / Brand:**

EMG

**Modelli / Models:**

MARILYN PLUS 28 CMYP – SHIRLEY 26 CS –

AUDREY 26 CA - BOMBER ONE 20 FBA

Con la presente il produttore dichiara che i modelli sopra elencati (biciclette elettriche) con marchio EMG sono conformi alle seguenti direttive e standard:

- Direttiva macchine – 2006/42/CE
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica – 2014/30/CE
- Direttiva Rohs 2011/65/EU – 2015/863/UE – EN IEC 63000:2018
- Biciclette a pedalata assistita EPAC – EN 15194:2017

Proizvajalec s tem izjavlja, da so zgoraj navedeni izdelki (E-kolesa) z blagovno znamko EMG v skladu z naslednjimi predpisi in standardi:

- Direktiva o strojih – 2006/42/CE
- Elektromagnetna združljivost – 2014/30/CE
- Direktiva Rohs 2011/65/EU – 2015/863/UE – EN IEC 63000:2018
- Električno podprta kolesa EPAC – EN 15194:2017

Pesaro, 01/12/2023

Authorised person

Domenicucci Filippo

Cicli Adriatica s.r.l. – Via Toscana 13 , 61122 Pesaro (PU) – Italy

Tel. +39 0721 456363 – Fax +39 0721 456163

Mail: [info@cicliadriatica.it](mailto:info@cicliadriatica.it) – Web: [www.cicliadriatica.it](http://www.cicliadriatica.it)



**Produced by: Cicli Adriatica**

Via Toscana 13

61122 Pesaro (PU) - Italy

Tel. +39 0721 456363 Fax +39 0721 456163

**Distributed by: Trevi S.p.A.**

Strada Consolare Rimini-San Marino 62,

47924 Rimini (RN) Italia Tel. 0541/756420 Fax Tel. 0541/756430

www.trevi.it email: info@trevi.it

